



a fines educativos, así como a las edificaciones existentes o establecimientos en operación que han sido destinados a fines educativos, materializada en el numeral 7.3 del artículo 7 de la Ordenanza 2087 y en los artículos 5 y 19 de la Ordenanza 1119.

SUSTENTO DE LA DECISIÓN:

El Texto Único Ordenado de la Ley 29090, Ley de Regulación de Habilitaciones Urbanas y de Edificaciones, en su artículo 2 establece que es la única norma que regula los procedimientos administrativos y los requisitos referidos al procedimiento de licencias edificaciones, los cuales son obligatorios a nivel nacional.

El artículo 25 de la citada norma, prevé para la obtención de una licencia de edificación, en las modalidades C y D, dentro de los cuales se encuentran las edificaciones para fines educativos, la elaboración y presentación de un estudio de impacto vial. No obstante, ello no se requiere para todos estos tipos de establecimientos sino únicamente en los casos que el Reglamento Nacional de Edificaciones lo establezca, con los requisitos y alcances establecidos por el Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento. Así, por ejemplo, el citado Reglamento ha establecido algunos tipos de proyectos de edificación que requieren contar con un estudio de impacto vial, como son: las edificaciones industriales destinadas a gran y mediana industria, (ii) los centros comerciales, mercados mayoristas y minoristas, tiendas de autoservicio, galerías comerciales y feriales, establecimientos de venta de combustibles, estaciones de servicio, (iii) proyectos corporativos o oficinas independientes con más de 500m² de área útil, y (iv) las edificaciones para recreación y deportes y para la locación de terminales terrestres.

No obstante, la Norma Técnica A. 40 del citado reglamento, la cual regula los aspectos generales, condiciones y características que deberán cumplir los proyectos destinados al uso educativo, no establece la presentación de un estudio de impacto vial, por lo que su exigencia es ilegal.

En atención a lo expuesto, la Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas verifica que la imposición de las barreras burocráticas cuestionadas vulnera lo establecido por el literal i) del artículo 25 del Texto único Ordenado de la Ley 29090.

GILMER RICARDO PAREDES CASTRO
Presidente

1993456-1

Declaran barrera burocrática ilegal disposición contenida en el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado por Ordenanza Regional 411-AREQUIPA, respecto al silencio administrativo negativo al Procedimiento 394 denominado "Habilitación Vehicular para transporte de personas, trabajadores y turistas"

RESOLUCIÓN: 0471-2021/SEL-INDECOPI

AUTORIDAD QUE EMITE LA RESOLUCIÓN:

Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas

FECHA DE EMISIÓN DE LA RESOLUCIÓN:

24 de junio de 2021

ENTIDAD QUE IMPUSO LA BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

Gobierno Regional de Arequipa

NORMA QUE CONTIENE LA BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

Texto Único de Procedimientos Administrativos del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado por Ordenanza Regional 411-AREQUIPA

PRONUNCIAMIENTO DE PRIMERA INSTANCIA:

Resolución 0273-2020/CEB-INDECOPI del 20 de noviembre de 2020

BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

La calificación con silencio administrativo negativo al Procedimiento 394 denominado "Habilitación Vehicular para transporte de personas, trabajadores y turistas" materializada en el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado por Ordenanza Regional 411-AREQUIPA

SUSTENTO DE LA DECISIÓN:

La Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas ha verificado que el Gobierno Regional de Arequipa es competente para otorgar títulos habilitantes respecto de servicios de transporte de ámbito regional, incluyendo la habitación vehicular, y emitir normas complementarias sin contravenir el marco normativo nacional en aplicación de lo previsto en el literal g) del artículo 56 de la Ley 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, y el artículo 16-A de la Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

De acuerdo con lo establecido en el segundo párrafo del numeral 38.1 del artículo 38 del Texto Único Ordenado de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo 004-2019-JUS, las entidades pueden establecer, de forma excepcional, un régimen de evaluación previa con silencio administrativo negativo siempre que sustenten técnica y legalmente dicha calificación excepcional en la exposición de motivos de la norma de creación o modificación del procedimiento administrativo.

La Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas ha verificado que el Gobierno Regional de Arequipa no ha justificado la calificación cuestionada en el procedimiento por lo que, al imponerla calificación con silencio administrativo negativo al Procedimiento 394 denominado "Habilitación Vehicular para transporte de personas, trabajadores y turistas", por lo tanto, dicha entidad ha contravenido lo dispuesto en segundo párrafo del numeral 38.1 del artículo 38 del Texto Único Ordenado de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo 004-2019-JUS, y la calificación denunciada resulta ilegal.

GILMER RICARDO PAREDES CASTRO
Presidente

1993456-2

Declaran barrera burocrática ilegal disposición contenida en el D.A. N° 011, que regula la circulación de vehículos de transporte de carga y/o mercancías en Lima Metropolitana, modificado por D.A. N° 017

RESOLUCIÓN: 0476-2021/SEL-INDECOPI

AUTORIDAD QUE EMITE LA RESOLUCIÓN:

Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas

FECHA DE EMISIÓN DE LA RESOLUCIÓN:

6 de julio de 2021

ENTIDAD QUE IMPUSO LA BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

Municipalidad Metropolitana de Lima

NORMA QUE CONTIENE LA BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

Decreto de Alcaldía 011, Ordenanza que regula la circulación de vehículos de transporte de carga y/o mercancías en Lima Metropolitana, modificado por Decreto de Alcaldía 017

PRONUNCIAMIENTO DE PRIMERA INSTANCIA:

Resolución 0264-2020/CEB-INDECOPI del 17 de noviembre de 2020

BARRERA BUROCRÁTICA DECLARADA ILEGAL:

El impedimento de que los vehículos de transporte de carga y/o mercancías de las categorías N2 (con un peso bruto vehicular mayor a 6.5 toneladas), N3, O3 y O4, según el último dígito de la placa única de rodaje, circulen en las vías Panamericana Sur (tramo Av. Mateo Pumacahua hasta la Av. El Derby) y Panamericana Norte (tramo Av. Universitaria hasta Av. Juan Vicente Nicolini) en el horario comprendido entre las 06:30 hasta las 10:00 horas, por carriles no considerados preferenciales, materializado en los párrafos 3 y 4 del artículo 4 del Decreto de Alcaldía 011 modificado por el Decreto de Alcaldía 017.

SUSTENTO DE LA DECISIÓN:

La Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas ha verificado que la Municipalidad Metropolitana de Lima no es competente para regular la circulación de vehículos de carga en las vías Panamericana Sur y Panamericana Norte puesto que estas pertenecen a la Red Vial Nacional.

De acuerdo con el numeral 1.4 del artículo 81 la Ley 27972, Ley Orgánica de Municipalidades y el literal b) del numeral 17.1 del artículo 17 de la Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre la Municipalidad es competente para regular la circulación de vehículos de carga en su jurisdicción, sin embargo, al ejercer sus competencias debe observar lo previsto en los reglamentos de la Ley 27181, de alcance nacional.

De una lectura concordada de los artículos 6 y 18 del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado por Decreto Supremo 017-2007-MTC, se verifica que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es la entidad competente para restringir o limitar la circulación de vehículos en las vías integrantes de la Red Vial Nacional, tales como las vías Panamericana Sur y Norte, por lo que no le corresponde a la Municipalidad Metropolitana de Lima restringir la circulación en dichas vías.

La Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas ha verificado que el Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado por Decreto Supremo 017-2007-MTC, dispone en su artículo 6 que el gobierno nacional, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es competente para aplicar dicha norma respecto de la Red Vial Nacional. Asimismo, dicha norma ha previsto en su artículo 18 que el gobierno nacional y los gobiernos locales pueden restringir o limitar la circulación de vehículos en las vías bajo su competencia de acuerdo con lo previsto en el referido artículo 6.

Asimismo, la Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas ha considerado que la Municipalidad Metropolitana de Lima está facultada para regular la circulación de vehículos de carga en su jurisdicción siempre que observe lo previsto en los reglamentos de la Ley 27181, de alcance nacional, de acuerdo con el numeral 1.4 del artículo 81 la Ley 27972, Ley Orgánica de Municipalidades y el literal b) del numeral 17.1 del artículo 17 de la Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

Sin embargo, la Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas ha advertido que, sin contar con la competencia legal, la Municipalidad Metropolitana ha dispuesto una restricción a la circulación de vehículos de carga en determinados tramos de las vías Panamericana Norte y Sur, pertenecientes a la Red Vial Nacional y

bajo la competencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. En ese sentido, la barrera burocrática impuesta por la referida municipalidad resulta ilegal por contravenir lo previsto en los artículos 6 y 18 del Reglamento de Jerarquización Vial y, en consecuencia, lo establecido en el numeral 17.1 del artículo 17 de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

GILMER RICARDO PAREDES CASTRO
Presidente

1993456-3

Declaran barrera burocrática ilegal disposiciones contenidas en procedimientos de la Ordenanza Municipal 643-MPH/CM que modifica el TUPA de la Municipalidad Provincial de Huancayo, aprobado por Ordenanza Municipal 528-MPH/CM y el numeral 6.6 del apartado VI del “Reglamento Sanitario para la Reanudación del Servicio de Transporte Público Urbano en todas sus Modalidades en la Provincia de Huancayo a fin de prevenir el Covid-19”, aprobado por la Ordenanza Municipal 637-MPH/CM y modificado por el Artículo 2 de la Ordenanza Municipal 648-MPH/CM

RESOLUCIÓN: 0512-2021/SEL-INDECOPI

AUTORIDAD QUE EMITE LA RESOLUCIÓN:

Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas

FECHA DE EMISIÓN DE LA RESOLUCIÓN:

27 de julio de 2021

ENTIDAD QUE IMPUSO LAS BARRERAS BUROCRÁTICAS DECLARADAS ILEGALES:

Municipalidad Provincial de Huancayo

NORMA QUE CONTIENE LAS BARRERAS BUROCRÁTICAS DECLARADAS ILEGALES:

Procedimientos 169 denominado “Obtención y Renovación de Carnet de Habilitación de Conductor” y 170 denominado “Duplicado del Carnet de Habilitación de Conductor” de la Ordenanza Municipal 643-MPH/CM que modifica el Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Municipalidad Provincial de Huancayo aprobado por Ordenanza Municipal 528-MPH/CM y el numeral 6.6 del apartado VI del “Reglamento Sanitario para la Reanudación del Servicio de Transporte Público Urbano en todas sus Modalidades en la Provincia de Huancayo a fin de prevenir el Covid-19”, aprobado por el Artículo 2 de la Ordenanza Municipal 637-MPH/CM y modificado por el Artículo 2 de la Ordenanza Municipal 648-MPH/CM

PRONUNCIAMIENTO DE PRIMERA INSTANCIA:

Resolución 001-2021/INDECOPI-JUN del 12 de enero de 2021

BARRERAS BUROCRÁTICAS DECLARADAS ILEGALES:

(i) El cobro por derecho de tramitación de S/ 18.10 soles para obtener y renovar el carnet de habilitación del conductor; materializado en el Procedimiento 169 de la Ordenanza Municipal 643-MPH/CM que modifica el Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Municipalidad Provincial de Huancayo aprobado por Ordenanza Municipal 528-MPH/CM.